



MEZCLA ASFALTICA – ASFALTO EN FRIO

FICHA TECNICA

DESCRIPCIÓN

ASFALTO EN FRIO, es una mezcla asfáltica producida en caliente para ser aplicado en la temperatura ambiente. Es compuesto de áridos, formulado con aglomerados bituminosos especiales en PEN 60/70 y modificado con polímero, de alto rendimiento, capaz de proporcionar una solución rentable, simple y permanente a una variedad de aplicaciones. Utilizándose de las técnicas adecuadas, las aplicaciones con **ASFALTO EN FRIO** tendrán la durabilidad y vida útil similar a la mezcla asfáltica en caliente (asfalto convencional).

USO

ASFALTO EN FRIO, es ideal para el mantenimiento vial, reparación de baches, cortes para instalaciones de utilidades, reparaciones de bordes externos, parches (nivel del piso), e incluso pequeñas superposiciones, también siendo recomendado para construcción veredas, ciclovías, canchas deportivas, entre otros.

Puede ser utilizado en cualquier condición meteorológica (lluvia o sol) y climáticas (caliente o frío), tiene una larga vida útil, manteniendo una excelente trabajabilidad.

ASFALTO EN FRIO no requiere imprimación o pintura de ligación, puede utilizarse para reparar superficies de asfalto y hormigón, e incluso puede aplicarse en agua. La apertura del tráfico es inmediata, por lo que es perfecto para situaciones de emergencia.

CARACTERÍSTICAS

Rendimiento Teórico (Kg/m ² a 1" de espesor)	55 a 62 Kg dependiendo del grado de
Tipo de Mezcla Asfáltica	MAC 2
Granulometría máxima del agregado	1/4"
Vida útil del producto	12 meses en las bolsas originales
Temperatura de aplicación	Cualquiera
Densidad de Compactación	2300 kg/m ³ (Marshall)
Densidad Kg/m ³	1850 kg/m ³
Contenido de Ligante (C.A. + Aditivo)	6.4 – 6.8%
Adherencia	Mínimo 95%
Abrasión Los Ángeles	Max. 25%

Estos datos técnicos fueron calculados bajo condiciones de laboratorio no teniendo IVSA Asfaltos & Emulsiones ningún control sobre las condiciones, las herramientas y la mano de obra utilizada para la aplicación. Por lo tanto solo garantizamos la calidad del producto, la idoneidad de sus características y cualidades, pero no es responsable de los resultados obtenidos en condiciones imposibles de comprobar una vez hecho el trabajo



PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Limpiar el área de aplicación; asegúrese de quitar todos los desechos, trozos rotos de pavimento y polvo.

APLICACION

Canguro, rodillo, incluso con la llanta de un vehículo), quedando 1 cm más elevado que la superficie del pavimento original, una vez compactado. Asegurar que la compactación sea hecha siempre de los bordes hacia al centro.

PRESENTACIÓN

- 25 kg

ALMACENAMIENTO

Almacenar en lugares limpios, bajo techo o sombra, preferencialmente protegidos con lona. Evitar exposición al sol, a fin de preservar la integridad del producto y las características de los polímeros.

Considerar altura máxima de apilamiento: 6 (seis) bolsas. **DEL PRODUCTO**

1. Añadir el producto en capas entre 1" (2.54cm) y 2" (5.08 cm) de espesor como máximo directamente desde la bolsa sobre el área (no hay límite de capas).
2. Esparcir con un rastillo plano desde el centro hacia los bordes. Ejecutar la cantidad de capas que sean necesarias,
3. Compactar con la herramienta más apropiada (pisón manual, placa vibratoria,

Estos datos técnicos fueron calculados bajo condiciones de laboratorio no teniendo IVSA Asfaltos & Emulsiones ningún control sobre las condiciones, las herramientas y la mano de obra utilizada para la aplicación. Por lo tanto solo garantizamos la calidad del producto, la idoneidad de sus características y cualidades, pero no es responsable de los resultados obtenidos en condiciones imposibles de comprobar una vez hecho el trabajo